

HERRAMIENTA	Bomba de espalda
MARCA	Maruyama
MODELO	MS073D
FUNCIÓN PRINCIPAL	Extinción
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO	Combustión



CARACTERÍSTICAS

Las fumigadoras de motor Maruyama MS073D ofrecen las características de operación y resistencia más confiables del mercado. El sistema de doble pistón flotante flujo positivo único de Maruyama ofrece una aplicación de químicos a presión constante y sin palpitations ofreciendo la mejor cobertura y penetración.

El continuo perfeccionamiento de nuestra tecnología nos permite alcanzar presiones de trabajo hasta 3.5 MPa (35 Bar/507 psi) lo cual permite utilizar eficazmente una segunda lanza y un sin fin de accesorios de aplicación. Ideales para la aplicación de agroquímicos en la agricultura, jardinería, granjas, invernaderos, cultivos en campo abierto, arbustos, árboles frutales, vegetales y para la aplicación de pesticidas en general

- Bomba : Maruyama 2C
- Presión máxima : 3.5 MPa (35 Bar/507 psi)
- Capacidad : 7.1 L/Min

- Peso en seco : 8.6 Kg
- Capacidad estanque agua : 25 lts.
- Capacidad estanque de combustible : 0.9 lts.
- Combustible : Mezcla para motores de 2 tiempos (25:1)

Precauciones de seguridad

- Use EPP Completo.
- Tenga cuidado con dañarse la espalda, ya que el peso del equipo cuando el estanque de agua está lleno es elevado.
- Adopte una postura de trabajo segura al llevar el equipo en la espalda.
- Reabastezca combustible lejos de fuentes de calor.
- Reabastezca combustible solo cuando el motor esté frío.
- No toque el motor durante o después de haber usado el equipo ya que alcanza altas temperaturas.
- Compruebe que todos los tornillos y uniones están bien ajustados antes de comenzar a trabajar.

Montaje del equipo

- Antes de utilizar el equipo, conecte la manguera a la salida ubicada al costado derecho del motor.
- En el otro extremo, asegúrese de que el pitón está correctamente ajustado a la manguera.
- Ajuste las correas de la espalda de forma que le sean cómodo trabajar.

Abastecimiento de agua y combustible

- Nunca llene el tanque de combustible más allá del límite indicado.
- Evite derramar combustible. Limpie cuidadosamente cualquier salpicadura.
- Para llenar el estanque de agua use siempre el filtro proporcionado.
- Compruebe el cierre de las tapas de los estanques antes de comenzar a trabajar.

Puesta en marcha

- Nunca encienda el motor sin agua en el estanque.
- No gatille el pitón al poner en marcha el motor.
- Primeramente, bombee combustible al carburador usando el cebador que se encuentra debajo de aquél. Compruebe que circula combustible entre el depósito y la bomba.
- Ajuste el estrangulador según la temperatura del equipo y el ambiente. Para ambientes fríos, ciérrelo completamente. Para ambientes cálidos, o si el motor estaba en funcionamiento, ábralo completamente.
- Lleve la palanca del acelerador al mínimo.
- Gire el selector de presión hasta la posición de encendido (“Starting” [sic])
- Arranque el motor halando de piola de encendido. Primeramente, tire de ella un par de veces sin mucha fuerza. En seguida, hale de ella con fuerza controlada. No tire el cordón de arranque hasta el final.
- Si el motor no arranca tras varios intentos, abra completamente el estrangulador. Si el motor no arranca, consulte la sección de fallas.
- Cierre despacio el estrangulador.

Funcionamiento y parada

- Gire el selector de presión hacia la posición de Alta Presión (“High Pressure”)
- Acelere al máximo el motor.
- Nunca acelere al máximo el motor en las otras presiones de trabajo.
- No haga funcionar la máquina en vacío, excepto para drenar la bomba.
- Abra la llave de paso ubicado en el extremo del pitón

- Para detener el equipo, reduzca al mínimo las revoluciones del motor.
- Detenga el motor presionando el botón de parada.

Mantenimiento

- Limpie el filtro de aire a intervalos regulares.
- Limpie la bujía a intervalos regulares.
- Compruebe los sellos de la bomba y el pitón según sea necesario.

Almacenamiento

- Drene el equipo. Para ello, vacíe completamente el estanque usando el tapón de drenaje. Encienda el motor y acelérela hasta un punto inferior a la máxima por 20 segundos. Con el motor acelerado, accione el pitón para vaciar la bomba. Tras ello, detenga el motor con el botón de parada.
- Lleve el selector de presión a la posición de partida (“Starting” [sic]).
- Lleve la palanca del acelerador hasta el mínimo
- Si el equipo no se usará por un largo tiempo, vacíe el estanque de combustible. Almacene en lugar fresco, seco y bien ventilado.

Fallas y resolución de problemas

A continuación, se presenta una tabla de fallas comunes y las soluciones recomendadas. Aquellas soluciones indicadas en *cursivas* deben ser realizadas por personal calificado.

Problema	Causas probables	Solución
La bomba no succiona agua desde su estanque.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manguera de succión suelta. 2. Manguera de succión obstruida. 3. Desgaste en la empaquetadura del pistón. 4. Obstrucción en la válvula. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la manguera. 2. <i>Limpie la manguera.</i> 3. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 4. <i>Limpie la válvula.</i>
No aumenta la presión.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desgaste en la empaquetadura del pistón. 2. Daños en la superficie interna del cilindro. 3. Daños en la válvula de descarga. 4. Desgaste de la válvula de presión. 5. Válvula obstruida. 6. Desgaste en la manija de leva. 7. Desgaste de la boquilla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 2. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 3. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 4. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 5. <i>Limpie la pieza.</i> 6. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 7. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i>
El equipo no enciende.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falta combustible. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Agregue combustible

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Obstrucción en el filtro de combustible. 3. Puesta en marcha incorrecta. 4. Bujía dañada. 5. Carburador dañado. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Limpie el filtro de combustible. 3. Siga los pasos de encendido en forma correcta. 4. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i> 5. <i>Reemplace las piezas dañadas.</i>
No sale suficiente agua.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cable del acelerador desajustado. 2. Obstrucción del filtro de aire. 3. Escape o silenciador obstruidos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable del acelerador. 2. Limpie el filtro de aire. 3. <i>Limpie la pieza.</i>
El equipo vibra excesivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pieza suelta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste las piezas sueltas.
El motor hace demasiado ruido o el ruido aumentó repentinamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El silenciador y/o la tapa del silenciador está suelto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste las piezas sueltas.